

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a porturilor și protecția mediului.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind crearea Organizației Maritime Consultative Interguvernamentale încheiată la Geneva, la 6 martie 1948 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

În contextul preocupărilor OMI privind elaborarea unui standard internațional de siguranță pentru nave cu destinație specială, nou construite, a cărui aplicare va ușura exploatarea acestor nave și va avea ca rezultat un nivel de siguranță pentru nave, și personalul lor echivalent cu cel cerut de Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS 74), Adunarea OMI a adoptat prin rezoluția A.534 (13) din anul 1983, Codul de siguranță pentru nave cu destinație specială (Codul SPS), invitând statele membre să pună în aplicare prevederile acestuia. Acest cod a fost amendat de OMI în 1996, ținând cont de evoluțiile ulterioare pe plan tehnic.

Scopul Codului SPS este de a recomanda criteriile de proiectare, norme tehnice de construcție și alte măsuri de siguranță pentru nave cu destinație specială cum ar fi nave pentru cercetare, expediții și nave hidrografice, nave școală pentru pregătirea personalului marinăresc, nave pentru prelucrarea peștelui care nu se utilizează la capturarea acestuia, etc. Pe lângă prevederile specifice cuprinse explicit în acest cod, navele cu destinație specială trebuie să respecte și unele cerințe din Convenția SOLAS 74 așa cum a fost amendată.

România a aderat la Convenția SOLAS 74 prin Decretul nr.80/1979 pentru aderarea Republicii Socialiste România la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 și a acceptat amendamentele la respectiva convenție, menționate în Codul SPS, prin Ordonanța de Guvern nr.127/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, aprobată de Legea nr.18/2001 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.127/2000.

Pentru cei implicați în activitățile de proiectare, construcție, întreținere și operare a navelor cu destinație specială, considerăm necesară crearea unui cadru legislativ adecvat.

Față de cele prezentate, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.590/2003 privind tratatele, vă rugăm să-l aprobați.

